

בלמ"ס

ערעור (תעבורה) 31/14



## בבית הדין הצבאי לערעורים

בפני:

תא"ל דורון פיילס – המשנה לנשיא

בעניין:

התובע הצבאי הראשי - המערער (ע"י ב"כ, סרן דיאן טייכר-ישי)

נגד

XXX/X סמ"ר ה.ש. - המשיב (ע"י ב"כ, עו"ד דנה נוף)

ערעור על פסק דין של בית הדין הצבאי לתעבורה במחוז שיפוטי הדרום שניתן בתיק דרום (תעבורה) 80/14 (סא"ל דוד לנדסמן – שופט) ביום 12.11.2014. הערעור (קולת העונש) התקבל.

חקיקה שאוזכרה:

[תקנות התעבורה, תשכ"א-1961 - לא מרובדות: סע' 26\(4\)](#)

[פקודת התעבורה \[נוסח חדש\]: סע' התוספות הראשונה, והשנייה, 38\(2\)](#)

### פסק-דין

1. המשיב, סמ"ר ה.ש., הורשע בבית הדין קמא, על פי הודאתו, בעבירה של נהיגה ברכב באופן השולל את השליטה בו, לפי [תקנה 26\(4\)](#) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 [וסעיף 38\(2\)](#) לפקודת התעבורה [נוסח חדש]. עניינה בכך שבמהלך נסיעה מבצעית נרדם למספר שניות, כלי הרכב סטה ממסלולו ועלה על סלעים. כתוצאה מן התאונה נפצעו באורח קל המשיב ושלושת נוסעיו ולכלי הרכב נגרם נזק כבד.

2. בעקבות התאונה הותלה רישונו הצבאי של המשיב למשך 30 ימים. המשיב נדון ביחידתו בדין משמעתי והוטל עליו עונש מחבוש מותנה. מאחר שלפי פקודות הצבא חייבה התאונה חקירה והוראה של הפרקליטות הצבאית לגבי נקיטת האמצעים המשפטיים, בוטל הדיון המשמעתי וכנגד המשיב הוגש, כאמור, כתב אישום.
3. בית הדין קמא הטיל על המשיב 3 חודשי פסילה מותנית ו-750 ש"ח קנס. בית הדין קמא ציין, כי מצא "להפחית מעונש המינימום הקבוע בחוק" בשים לב לכך שהמשיב שוחרר מהצבא בעקבות התאונה, נפסל פסילה מנהלית ומשהשתלב בעבודה אשר דורשת רישיון נהיגה, לאחר תקופה ארוכה שבמהלכה לא עבד.
4. התביעה ערערה על קולת העונש. התביעה ציינה, כי לחובת המשיב הרשעה קודמת בבית הדין הצבאי בשל עבירת מהירות, שבגינה הוטלו עליו, בין היתר, שני חודשי פסילה מותנים, שהם בני הפעלה כאן (יצוין כי דבר הרשעה זו לא בא בפני בית הדין קמא). להשקפתה, אופייה של העבירה ותוצאותיה, כמו גם עברו של המשיב, מחייבים החמרה והטלת פסילה בפועל משמעותית.
5. באת כוחו של המשיב הדגישה, כי המשיב לא היה מיוצג בית הדין קמא וכי הודה באשמה לאחר שקיבל ייעוץ חלקי ועל כן לא הציג בפני בית הדין קמא את התמונה העובדתית כהויתתה ואף לא פרש כראוי את נתונו ורקעו בצבא. הסנגורית ציינה כי למשיב נגרם עינוי דין מתמשך- בהעמדתו, שלא כדין לדין משמעתי, בביטול הפסק והגשת כתב האישום ובכך שקיומו של פסק הדין לא הובא בפני הערכאה הראשונה אלא רק במסגרת הליך הערעור. הודגש, כי התאונה אירעה במהלך פעילות מבצעית וכי במהלך החקירה עלתה טענה כי לפי הכללים לא היה המשיב אמור לנהוג באותו היום ועניין זה לא בורר בחקירה. עוד צוין (בהסכמת הצדדים), כי המשיב סיים שירות מוערך כנהג בגדוד לוחם ושירת עד התאונה כנהג בט"ש במסגרת שירות מילואים בתנאי קבע, שהופסק בשל התאונה. הסנגורית ביקשה לבטל את פסק הדין ולהחזיר את התיק לדיון מחדש בפני הערכאה קמא, ולחילופין לדחות את הערעור.
6. בעקבות הערותיי הודיעו הצדדים, כי הגיעו להסכמה שבמסגרתה עתרו במשותף לקבל את הערעור, באופן שיווסף חודש פסילת רישונו בפועל, ויוכבד רכיב הפסילה המותנית. הצדדים תלו את ההסכמה באיזון שבין חומרתה של העבירה ועברו התעבורתי לבין מידת עינוי הדין שעבר המשיב, כמפורט לעיל, הרקע לנסיעה, אי מיצוי החקירה, שירותו הטוב של המשיב ונסיבות הפסקתו.
7. ענייננו בעבירה משמעותית, שיצרה סיכון, אשר למרבה המזל התממש באופן מתון יחסית. לא בכדי קבע המחוקק בצד עבירה זו חובה להטיל פסילה מזערית. מנגד- למשיב אכן נגרם עינוי דין. אין חולק כי המשיב שירת שירות ארוך ותורם, ביחידות

מבצעיות וכי הוא מצוי בראשית דרכו האזרחית. אך לאחרונה השתלב, לא בלי מאמץ, בשוק העבודה. באיזון נסיבות אלה, מצאתי כי מוצדקת הארכת הפסילה והטלת פסילה בפועל קצרה יחסית. משכך, מצאתי את הסכמת הצדדים סבירה, ואני רואה לכבדה.

8. ערעור התביעה מתקבל, אפוא, באופן שהפסילה המותנית שהוטלה על המשיב בתיק צפון (תעבורה) 111/12 תוארך בשנה; על המשיב מוטל חודש פסילת רישיונות צבאי ואזרחי בפועל. מניינו מהיום. המשיב יידרש להפקיד את רישיונו במזכירות בית הדין; עונש הפסילה המותנה מועמד על חמישה חודשים למשך שנתיים, שלא יעבור את העבירה שבה הורשע או עבירות לפי [התוספות הראשונה](#) ו**[השנייה](#)** [לפקודת התעבורה](#); אין שינוי ברכיב הקנס.

ניתן והודע היום, א' בטבת התשע"ה, 23 בדצמבר 2014, בפומבי ובמעמד הצדדים.

תא"ל

דורון פיילס,

המשנה לנשיא בית הדין הצבאי

ל ע ר ע ר ו ר י ס

חתימת המגיה: \_\_\_\_\_ העתק      נאמן      למקור

סרן      סבטלנה      אוסקוב

תאריך: \_\_\_\_\_ קצינת      בית      הדין

[בעניין עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו – הקש כאן](#)

דורון פיילס 31/14-54678313

נוסח מסמך זה כפוף לשינויי ניסוח ועריכה